



LES DERNIERES INFORMATIONS SUR LA LOGISTIQUE ET LE TRANSIT INTERNATIONAL – Lundi 16 janvier 2012

FRANCE

- La CMA CGM va réorganiser ses services entre l'Asie et le nord de l'Europe
- Air France va accroître la fréquence de ses vols des aéroports de Toulouse et de Nice
- Le fret ferroviaire va probablement souffrir de perturbations

INDE

- Croissance annuelle de 23% des exportations de produits pharmaceutiques
- Le port de Cochin gèle ses tarifs pour les 3 prochaines années
- Hapag-Lloyd introduit une surcharge sur les routes entre l'Inde et les Etats-Unis/ le Canada

MADAGASCAR

- Madagascar ne bénéficiera pas des avantages de l'AGOA cette année
- Projet de centrale hydroélectrique à Antananarivo
- Projet d'extension de la piste de l'aéroport international d'Ivato

MAURICE

- Nouveau plan de remboursement du fret
- Velogic actionnaire majoritaire d'ITAS
- Un deuxième vol entre l'île Maurice et Shanghai à partir d'octobre

MOZAMBIQUE

- Une compagnie britannique va investir dans une usine de charbon
- Investissements de 450 millions de dollars américains
- Deux nouveaux avions seront achetés par la compagnie LAM

AUTRES PARTIES DU MONDE

- Evergreen renforce son partenariat avec l'Alliance Verte
- L'expansion du Canal de Panama aura un impact négatif sur les ports de Los Angeles et de Long Beach
- La Chine va considérer l'utilisation des Seychelles comme port d'approvisionnement



FRANCE

La CMA CGM va réorganiser ses services entre l'Asie et le nord de l'Europe

La compagnie maritime CMA CGM va réorganiser ses services entre l'Asie et le nord de l'Europe à partir du début d'avril 2012. L'objectif sera d'offrir à ses clients une meilleure couverture des ports d'Asie et du nord de l'Europe.

Au total, 28 navires dont la capacité varie entre 9 500 et 14 000 EVP, vont desservir ces routes. Ces changements font suite à l'alliance entre les compagnies CMA CGM et MSC. Par exemple, le service FAL 9 sera opéré conjointement par 5 navires appartenant à CMA CGM et 4 de MSC.

La rotation des ports suivants sera assurée : Shanghai, Ningbo, Hong Kong, Chiwan, Yantian, Singapour, Port Kelang, Gioia Tauro, Malta, Tanger, Port Kelang, Singapour, Vung Tau, Shanghai.

Air France va accroître la fréquence de ses vols des aéroports de Toulouse et de Nice

Air France va augmenter la fréquence de ses vols des aéroports de Toulouse et de Nice. A partir du 1^{er} avril, Air France va proposer de Toulouse des vols vers 16 nouvelles villes en Europe et en Méditerranée, en plus des 12 destinations actuelles. Parmi les nouvelles villes desservies: Istanbul, Prague et Tunis.

En outre, à partir du 3 avril, Air France va desservir 6 nouvelles destinations (dont Barcelone, Istanbul et Tel Aviv) à partir de l'aéroport de Nice.

Le fret ferroviaire va probablement souffrir de perturbations

Les services de transport du fret par voie ferrée, vont probablement souffrir de perturbations en raison de travaux de modernisation du réseau ferroviaire qui commencent cette année et qui devraient prendre fin en 2016. 1 000 emplacements seront concernés par ce programme d'un montant de 13 milliards d'euros.

La majorité de ces travaux de modernisation se déroulant la nuit, le fret ferroviaire sera affecté.



INDE

L'Inde

Croissance annuelle de 23% des exportations de produits pharmaceutiques

La compagnie aérienne Lufthansa a ouvert en décembre, de nouvelles chambres froides pour le fret à Francfort afin d'établir une synergie avec son hub pharmaceutique de Hyderabad en Inde.

Les exportations de produits pharmaceutiques de l'Inde devraient augmenter chaque année par 23% jusqu'en 2015 avec le nombre croissant de médicaments génériques fabriqués dans ce pays. L'Inde possède plus d'une centaine d'unités de production pharmaceutique qui ont déjà été approuvées par les Etats-Unis.

Le port de Cochin gèle ses tarifs pour les 3 prochaines années

Le port de Cochin ne va pas augmenter durant les 3 prochaines années ses tarifs portuaires et de manutention de cargo ainsi que les frais liés aux navires. Le port de Cochin souhaite attirer plus de cargo, plus particulièrement après que ses dirigeants ont trouvé que les frais à Cochin sont actuellement relativement élevés.

Hapag-Lloyd introduit une surcharge sur les routes entre l'Inde et les Etats-Unis/ le Canada

La compagnie maritime allemande Hapag-Lloyd introduit à partir du 20 janvier, une surcharge sur tous les conteneurs transportés du sous-continent indien vers les Etats-Unis et le Canada, soit 320 dollars américains par conteneur de 20 pieds et 400 dollars américains par conteneur de 40 pieds.

En outre, Hapag-Lloyd va appliquer à partir du 1^{er} février, une hausse générale sur le transport des conteneurs du sous-continent indien vers l'Europe et la Méditerranée.

La hausse sera de 200 dollars américains par EVP. Le sous-continent indien comprend l'Inde, le Pakistan, le Sri Lanka et le Bangladesh.



MADAGASCAR

Madagascar ne bénéficiera pas des avantages de l'AGOA cette année

L'ambassade des Etats-Unis à Antananarivo a informé les autorités et les opérateurs du secteur textile que Madagascar reste exclu de l'African Growth and Opportunity Act (AGOA) et ne fait partie de la liste des 40 pays africains éligibles en 2012 pour bénéficier des avantages d'un accès sans quota et hors taxes aux Etats-Unis concernant les produits textiles.

La liste des pays est revue sur une base annuelle et parmi les nouveaux bénéficiaires cette année figurent la Côte d'Ivoire, le Niger et la Guinée.

Projet de centrale hydroélectrique à Antananarivo

Le gouvernement malgache planifie de construire une centrale hydroélectrique au sud de la capitale, Antananarivo, avec une capacité de 300 megawatts.

La première phase du projet permettra de produire 105 megawatts d'électricité vers 2015 et nécessitera des investissements de 200 millions d'euros. Une somme additionnelle de 80 millions d'euros sera nécessaire pour augmenter la capacité à 300 megawatts.

Le financement proviendra de la Bank of Africa –Madagascar.

Projet d'extension de la piste de l'aéroport international d'Ivato

Des travaux pourraient prochainement être initiés pour étendre la piste d'atterrissage de l'aéroport international d'Ivato de 3,15 kilomètres à 3,9 kilomètres.

Cela afin que des avions ayant une plus grande capacité que le Boeing 747, puissent atterrir et décoller d'Ivato.



MAURICE

Nouveau plan de remboursement du fret

Afin d'accroître les exportations de produits agricoles, le gouvernement de l'île Maurice a accepté d'introduire à partir du début de cette année, un nouveau plan de remboursement du fret.

Les exportateurs et les producteurs qui sont enregistrés avec l'Agricultural Marketing Board et le Small Planters Welfare Fund, seront remboursés 12,5% des frais de fret pour les fleurs ainsi que les fruits et légumes non traités industriellement ou traités au minimum et exportés vers les pays membres de l'Organisation Mondiale du Commerce.

Velogic actionnaire majoritaire d'ITAS

Velogic a racheté 51% des actions de la compagnie singapourienne Island Trading and Shipping Pte Ltd (ITAS) qui offre depuis 1989, des services de transport maritime en vrac vers l'île Maurice et les autres îles de l'océan Indien.

Aujourd'hui, ITAS grâce à Islands Bulk Carriers (IBC) dont elle est un actionnaire aux côtés d'Island View Shipping Pte Ltd (IVS) qui appartient à un des leaders du transport, le Groupe Grindrod, est en mesure de relier l'Argentine, l'Australie et la France à la région de l'Afrique du Sud et de l'océan Indien.

Un deuxième vol entre l'île Maurice et Shanghai à partir d'octobre

Air Mauritius ne va plus faire escale à Kuala Lumpur à partir du 26 mars et proposera un vol direct entre l'île Maurice et Shanghai.

En outre, à partir d'octobre, un deuxième vol hebdomadaire est prévu entre l'île Maurice et Shanghai.



MOZAMBIQUE

Une compagnie britannique va investir dans une usine de charbon

La compagnie minière Beacon Hill Resources qui est basée à Londres, a obtenu des autorités mozambicaines, une licence afin de pouvoir investir dans les activités minières et la construction d'une usine de charbon.

Beacon Hill Resources s'est vue attribuer une concession de 184 kilomètres carrés dans la province du nord-ouest de Tete au Mozambique.

Investissements de 450 millions de dollars américains

La société IFLOMA dont l'actionnaire majoritaire est une compagnie sud-africaine, a reçu du gouvernement mozambicain une concession forestière de 70 000 hectares dans le centre du pays.

IFLOMA va investir 450 millions de dollars américains afin de produire du bois et des produits dérivés durant une période de 30 ans.

Deux nouveaux avions seront achetés par la compagnie LAM

La compagnie aérienne mozambicaine LAM va procéder à l'achat de deux avions pour un montant estimé à 90 millions de dollars américains, dans le but de proposer à nouveau des vols entre le Mozambique et le Portugal cette année.

Les vols de la LAM à destination du Portugal avaient été interrompus au cours de 2011 en raison de problèmes techniques.



AUTRES PARTIES DU MONDE

Evergreen renforce son partenariat avec l'Alliance Verte

Suite à l'alliance entre MSC et CMA CGM, la compagnie maritime taiwanaise Evergreen va renforcer son partenariat avec 4 autres principales lignes asiatiques (Cosco Container Line, K Line, Yang Ming and Hanjin Shipping) qui constituent l'Alliance Verte.

A partir du 2^e trimestre de cette année, ces différentes compagnies vont essayer de réaliser la plus grande fréquence des circuits au niveau des routes entre l'Asie et l'Europe ainsi que de l'Asie et la Méditerranée. Evergreen figure parmi la poignée de grosses compagnies maritimes à ne pas avoir passé commande de navires de 12 000 EVP ou plus. Les autres transporteurs maritimes pourraient bénéficier d'économies d'échelle quand ils vont prochainement introduire des navires de 14 000 EVP entre l'Asie et l'Europe.

L'expansion du Canal de Panama aura un impact négatif sur les ports de Los Angeles et de Long Beach

L'expansion du Canal de Panama qui devrait être complétée vers 2014, aura un impact négatif sur les ports de Los Angeles et de Long Beach à travers lesquels transitent actuellement 40% des marchandises que les Etats-Unis importent de l'Asie.

Le projet du nouveau Canal de Panama estimé à 5,25 milliards de dollars américains, permettra à de plus gros porte-conteneurs (jusqu'à 12 000 EVP) de se déplacer de l'Asie vers la côte est des Etats-Unis, en contournant les ports de la côte ouest.

La Chine va considérer l'utilisation des Seychelles comme port d'approvisionnement

La Chine va considérer l'utilisation des Seychelles comme port d'approvisionnement des navires de sa flotte qui prennent part aux opérations contre la piraterie dans l'océan Indien.

Les Seychelles se trouvent dans l'océan Indien, à 990 milles de la côte est de l'Afrique.